

MotoPPAr

P17491- Rev. 3 CNPJ 52.605.821/0001-55

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

- Módulo receptor RF 433,92 MHz.
- Code learning até 160 transmissores diferentes e independentes dos botões.
- Programação individual para cada transmissor, sendo:

AS	
Fechado	Transmissor em semi-automático
Aberto	Transmissor em automático

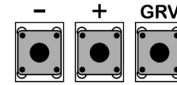
CMDA	
Fechado	Transmissor não permitido durante ciclo de abertura
Aberto	Transmissor permitido durante ciclo de abertura

- Entradas para:
 - Botoeira externa (BOT).
 - Fotocélula (FOT).
 - Módulo receptor RF avulso.
 - Módulo TRANSFER.
- Saídas para:
 - Módulo de sinaleiro.
 - Módulo de trava.
 - Módulo para luz de garagem.
- Controle dos motores:
 - Partida Suave.
 - Embreamento eletrônica.
 - Frenagem eletrônica.
 - Memorização independente do percurso de tempo A/F para os motores RETA e RETF.

CONSIDERAÇÕES IMPORTANTES:

A central irá ignorar tentativas de programação e gravação de transmissores nas condições de fechado (fim de curso), ciclo de abertura, ciclo de fechamento ou temporizando para fechamento automático (PAUSA).

FUNÇÕES DOS BOTÕES "GRV", "+" E "-"



Botão GRV:

- Em operações de funcionamento para acesso, ou seja, modo de programação desativado (todas as chaves das Dips na posição OFF), atua como comando para abertura/fechamento.
- Em operações de programação da central ou gravação do transmissor atua como entrada para atualização de memória.

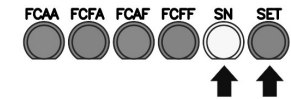
Botões "+" e "-":

1. Modo de acesso e memorização tempo A/F.

- Atuam como comando para fim de percurso para os motores RETA e RETF somente na função de memorização do tempo A/F.
- Quando tempo de retardo zero, ambos os botões "+" ou "-" atuam como fim de percurso para os motores RETA e RETF.
- Quando tempo de retardo programado, o botão "+" atua como fim de percurso no motor RETA e o botão "-" atua como fim de percurso no motor RETF.

- Modo de programação
 - Botão "+" atua como incremento dos valores das funções.
 - Botão "-" atua como decremento dos valores das funções.

Funções dos leds SN, SET



Led SN:

- Após Power-On-Reset.
 - Pisca 1x (rede elétrica 60 Hz).
 - 1.1.2 Pisca 2x (rede elétrica 50 Hz).
 - Ciclo de abertura (Pisca normal 3x).
 - Ciclo de fechamento (Pisca normal 4x).
 - Temporizando para fechamento automático PAUSA (modo relógio).
 - Aceso contínuo (entrada fotocélula atuada).
- Gravação de transmissores.
 - Pisca 1x (gravou um novo transmissor+tecla+configuração).
 - Pisca 2x (transmissor já gravado, atualiza tecla+configuração).
 - Pisca 3x (memória cheia).

Led SET (modo de programação):

- Piscando (valor mínimo permitido ou função desativada ou alarme de atenção na função).
- Apagado (valor intermediário entre mínimo e máximo).
- Aceso (valor máximo permitido ou função ativada).

PROGRAMAÇÕES BÁSICAS

GRAVAR TRANSMISSORES (Code learning até 160 transmissores)

- Mover a chave TX da Dip para a posição ON.
- Selecionar configuração do transmissor (AS + CMDA).



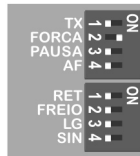
AS	
Fechado	Transmissor em semi-automático
Aberto	Transmissor em automático

CMDA	
Fechado	Transmissor não permitido durante ciclo de abertura
Aberto	Transmissor permitido durante ciclo de abertura

- Pressionar botão do transmissor.
 - Pressionar e liberar o botão GRV.
 - Verificar led SN.
 - Liberar botão do transmissor.
 - Voltar para "passo 3" para continuar gravação.
 - Para finalizar, mover a chave TX da Dip para a posição OFF.
- Para funcionar o transmissor no modo automático, é necessário a central também ser programada no modo automático.

FORÇA (EMBREGEM ELETRÔNICA)

- Mover a chave FORCA da Dip para a posição ON.
- Usar os botões + e - para aumentar e diminuir a força.
- Verificar o led SET.
- Após ajuste pressionar e liberar o botão GRV.
- Para finalizar, mover a chave FORCA da Dip para a posição OFF



- Níveis:
- 0 a 13 = (60 Hz).
 - 0 a 16 = (50 Hz).

MODO AUTOMÁTICO / SEMI-AUTOMÁTICO

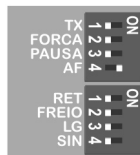
- Mover a chave PAUSA da Dip para a posição ON.
- Usar os botões + e - para aumentar e diminuir o tempo.
- Verificar o led SET.
- Após ajuste pressionar e liberar o botão GRV.
- Para finalizar, mover a chave PAUSA da Dip para a posição OFF.



- Níveis: 0 a 120
- 0 = semi-automático.
 - 1 = 2,00 seg.
 - 120 = 240,00 seg. (4,00 min).

MEMORIZAÇÃO AUTOMÁTICA DO TEMPO A/F

- Mover a chave AF da Dip para a posição ON.
- Pressionar e liberar o botão GRV.
- Os motores serão acionados para ciclo de abertura até fim de percurso.
 - 1 Sem retardo = ambos os motores serão ligados.
 - 2 Com retardo = 3 seg. no motor RETA.
- Em seguida os motores serão acionados para o ciclo de fechamento até fim de percurso.
 - 1 Sem retardo = ambos os motores serão ligados.
 - 2 Com retardo = tempo de retardo programado no motor RETF.
- O tempo de percurso A/F independente é adicionado mais 2,0 seg.



- Para finalizar, mover a chave AF da Dip para a posição OFF

Com retardo programado:

- Botão + = Atua como fim de curso do motor RETA.
- Botão - = Atua como fim de curso do motor RETF.

Sem retardo:

- Botão + ou - = Atua como fim de curso simultaneamente para os motores RETA / RETF.

TEMPO DE ACIONAMENTO DO FREIO

- Mover a chave FREIO da Dip para a posição ON.
- Usar os botões + e - para aumentar e diminuir o tempo.
- Verificar o led SET.
- Após ajuste pressionar e liberar o botão GRV.
- Para finalizar, mover a chave FREIO da Dip para a posição OFF



- Níveis: 0 a 50
- 0 = freio desligado.
 - 1 = 20,0 mseg.
 - 50 = 1000,0 mseg.

TEMPO DA LUZ DE GARAGEM

- Mover a chave LG da Dip para a posição ON.
- Usar os botões + e - para aumentar e diminuir o tempo.
- Verificar o led SET.
- Após ajuste pressionar e liberar o botão GRV.
- Para finalizar, mover a chave LG da Dip para a posição OFF.



- Níveis: 0 a 24
- 0 = não temporiza, desliga imediatamente após FCF.
 - 1 = 10,0 seg.
 - 24 = 240,0 seg. (4,0 min).

TEMPO DO SINALEIRO

- Mover a chave SIN da Dip para a posição ON.
- Usar os botões + e - para aumentar e diminuir o tempo.
- Verificar o led SET.
- Após ajuste pressionar e liberar o botão GRV.
- Para finalizar, mover a chave SIN da Dip para a posição OFF.



- Níveis: 0 a 20
- 0 = modo contínuo.
 - 1 = modo oscilante em 50,0 mseg.
 - 20 = modo oscilante em 1000,0 mseg.

TRAVA ON / OFF

- Mover as chaves SIN e LG da Dip para a posição ON.
- Usar os botões + e - para ligar e desligar.
- Verificar o led SET.
- Após ajuste pressionar e liberar o botão GRV.
- Para finalizar, mover as chaves SIN e LG da Dip para a posição OFF.



- Níveis: Nenhum.

- Botão + = ativar antes de abrir o portão (FCA).
- Botão - = desativar.

TEMPO DE RETARDO PARA FECHAMENTO

1. Mover a chave RET da Dip para a posição ON.
2. Usar os botões + e - para aumentar e diminuir o tempo.
3. Verificar o led SET.
4. Após ajuste pressionar e liberar o botão GRV.
5. Para finalizar, mover a chave RET da Dip para posição OFF.

Níveis: 0 a 30
 • 0 = retardo fechamento e abertura ambos desligados.
 • 1 = retardo para fechamento de 1,0 seg.
 • 30 = retardo para fechamento de 30,0 seg.

RETA = Tempo de retardo para abertura é fixo em 3,0 seg.



HABILITA / DESABILITA REVERSÃO PELO COMANDO

1. Mover as chaves SIN e RET da Dip para a posição ON.
2. Usar os botões + e - para desativar e ativar.
3. Verificar o led SET.
4. Após ajuste pressionar e liberar o botão GRV.
5. Para finalizar, mover as chaves SIN e RET da Dip para a posição OFF.

Níveis: Nenhum.

Botão - = ativar reversão pelo comando.
 Botão + = desativar.



APAGAR TODOS OS TRANSMISSORES

1. Mover as chaves FORÇA e SIN das Dip's para a posição ON.
2. Verificar o led SET.
3. Pressionar e liberar o botão GRV.
4. Para finalizar, mover as chaves FORÇA e SIN das Dip's para a posição OFF.



FORÇA DO FREIO

1. Mover as chaves FORÇA e FREIO das Dip's para a posição ON.
2. Usar os botões + e - para aumentar e diminuir a força.
3. Verificar o led SET.
4. Após ajuste pressionar e liberar o botão GRV.
5. Para finalizar, mover as chaves FORÇA e FREIO das Dip's para a posição OFF.

Níveis:
 1 a 13 = (60 Hz).
 1 a 16 = (50 Hz).



PARTIDA SUAVE

1. Mover as chaves FORÇA e RET das Dip's para a posição ON.
2. Usar os botões + e - para habilitar ou desabilitar a partida suave.
3. Verificar o led SET.
4. Após ajuste pressionar e liberar o botão GRV.
5. Para finalizar, mover as chaves FORÇA e RET das Dip's para a posição OFF.

Níveis: 0 a 30

60HZ
 0 = partida suave desabilitada (partida com tensão nominal da rede).
 1 = partida suave habilitada (120mseg).
 30 = partida suave habilitada (3,6seg).

50HZ
 0 = partida suave desabilitada (partida com tensão nominal da rede).
 1 = partida suave habilitada (160mseg).
 30 = partida suave habilitada (4,8seg).



CONFIGURAÇÕES PADRÃO DE FÁBRICA

1. Mover as chaves FORÇA e LG das Dip's para a posição ON.
2. Verificar o led SET.
3. Pressionar e liberar o botão GRV.
4. Para finalizar, mover as chaves FORÇA e LG das Dip's para a posição OFF.

Valores padrões de fábrica:
 • Força = máxima.
 • Partida suave = desabilitada.
 • Modo Semi-Automático.
 • Tempo A/F (RETA e RETF) = 60,0 seg.
 • Sem Retardo
 • Força Freio = nível 1.
 • Tempo acionamento freio = 100,0 mseg.
 • Tempo Luz Garagem = 60,0 seg.
 • Sinaleiro = contínuo.
 • Reversão pelo Comando = habilitado.
 • Trava = desativada.



TRANSFER

SALVAR TRANSMISSORES + CONFIGURAÇÕES

1. Conectar o Transfer na placa.
2. Mover as chaves FORÇA, PAUSA e AF da Dip para a posição ON. O led vermelho do Transfer deverá ficar piscando. Enquanto estiver piscando, não retirá-lo da placa.



3. Selecionar em qual memória dentro do Transfer (Mem#0, Mem#1, Mem#2 ou Mem#3) será armazenado os transmissores+configurações da central.

SIN	LG	Mem#
OFF	OFF	0
OFF	ON	1
ON	OFF	2
ON	ON	3

4. Pressionar e liberar o botão GRV.
5. O led amarelo do Transfer irá acender enquanto a central estiver transferindo os dados. Após termino da transferência, o led amarelo do Transfer irá apagar indicando que já contém os dados da central armazenados.
6. Mover as chaves FORÇA, PAUSA e AF da Dip para a posição OFF e o led vermelho irá apagar. Neste momento, pode-se desconectar o Transfer da central.

RECUPERAR OS TRANSMISSORES + CONFIGURAÇÕES

1. Conectar o Transfer na placa.
2. Mover as chaves FORÇA, PAUSA e AF da Dip para a posição ON. O led vermelho do Transfer deverá ficar piscando. Enquanto estiver piscando, não retirá-lo da placa.



3. Selecionar em qual memória dentro do Transfer (Mem#0, Mem#1, Mem#2 ou Mem#3) será recuperado os transmissores+configurações para a central.

SIN	LG	Mem#
OFF	OFF	0
OFF	ON	1
ON	OFF	2
ON	ON	3

4. Pressionar e liberar o botão GRV.
5. O led amarelo do Transfer irá acender enquanto o Transfer estiver transferindo os dados. Após termino da transferência, o led amarelo do Transfer irá apagar indicando que já transferiu os dados armazenados para a central.
6. Mover as chaves PAUSA, AF e RET da Dip para a posição OFF e o led vermelho irá apagar. Neste momento pode-se desconectar o Transfer da central.

DIAGRAMA DE LIGAÇÃO

CONSIDERAÇÕES IMPORTANTES:

O diagrama a seguir exemplifica a ligação de motores 220V. Esses motores possuem os fios nas cores **preta, vermelha e amarela**. Os motores 127V possuem os fios nas cores **branca, vermelha e amarela**.

